

Leerplan

OPLEIDING

Aspirant-Officier STCW II/3

Modulair

Studiegebied

Maritieme diensten

Goedkeuringscode: VWO-2023-1993-6-D

Indieningsdatum: 31 mei 2023

VISIE OP HET LEERPLAN

Dit leerplan is gebaseerd op het gelijknamige opleidingsprofiel (goedkeuringsdatum BVR 3/03/2023 – B.S. XXX).

In het opleidingsprofiel werd per module een selectie gemaakt van activiteiten en te integreren ondersteunende kennis uit de erkende beroepskwalificatie.

In dit leerplan worden per module alle competenties met de te integreren kenniselementen uit het opleidingsprofiel als leerplandoelstellingen opgenomen.

Deze werkwijze heeft tot doel de opleiding op een competentiegerichte manier te benaderen, waarbij de focus ligt op het verwerven van competenties als zijnde een **geïntegreerd geheel van vaardigheden, kennis en attitudes**.

MINIMALE MATERIELE VEREISTEN

Voor deze opleiding dienen de lokalen alsook de overige materiële vereisten (gereedschappen, machines, uitrusting e.d.) steeds te beantwoorden aan de reglementaire eisen op het vlak van veiligheid, gezondheid, ergonomie en milieu.

Het betreft de materiële vereisten die minimum noodzakelijk zijn voor een kwaliteitsvolle realisatie van het leerplan.

Om de leerplandoelstellingen geïntegreerd te realiseren is het noodzakelijk dat de lessen gegeven worden in een daartoe aangepast (vak)lokaal.

Algemeen

- Nutsvoorzieningen: water en elektriciteit
- ICT-voorzieningen om op een kwaliteitsvolle manier met audiovisueel materiaal te kunnen werken, o.a. projectiemogelijkheid
- Een internetverbinding met een aanvaardbare snelheid
- Toepassen van de preventiepiramide in functie van de risico-analyse
- Toepassen van de codex Welzijn op het werk
- Bergruimte

Specifieke uitrusting en materialen

Onderstaande uitrusting, materialen en benodigdheden dienen beschikbaar te zijn in het centrum en/of op de werkplek en/of stageplaats, al naargelang de plaats waar de leerplandoelen van de desbetreffende module(s) worden verworven:

Centrumgebonden materialen

Module-overschrijdend:

- Technische documentatie, zeekaarten, didactische nautische boeken, getijdentafels, handleidingen, instructieboeken ... moeten ter beschikking zijn alsook:
 - SOLAS,
 - MARPOL,
 - STCW-code (meest recente met addenda),
 - ISM-code,
 - ISPS-code,
 - LSA code,
 - FSS code,
 - diverse relevante codes en publicaties (Garbage Record Book, Sopep plan, Oil Record Book, voorbeeld van Logboek ...).

Module Zeemanschap:

- Touwwerk, staaldraad en uitrusting voor schiemanswerk
- Seinsleutel met licht en geluid, set seinvlaggen

Module Scheepsveiligheid:

- Zie module-overschrijdende materialen

Module Basic Safety Training:

- Het praktisch gedeelte van de brandbestrijding dient te worden gegeven in een daartoe uitgerust brandweer opleidingscentrum, waar men dient te beschikken over het voorgeschreven equipment, zoals brandslangen en nozzles, poedersnelblussers en CO2 blussers, persluchtmaskers ...
- Neil Robertson of homologe draagberrie
- Medische publicaties (International Medical Guide for Ships, WHO)
- Medisch demo materiaal
- Opblaasbaar reddingsvlot met inventaris;
- Pyrotechnics
- Drysuits - overlevingspakken

Module Maritieme initiatie:

- Zie module-overschrijdende materialen

Module Scheepsbouw en -stabiliteit:

- Zie module-overschrijdende materialen

Module Scheepvaartreglementen:

- Zie module-overschrijdende materialen

Module Maritieme regelgeving:

- Zie module-overschrijdende materialen

Module Communicatie en SAR:

- Een simulator van GMDSS station dient beschikbaar te zijn, alsook modellen van toestellen in verband met reddingsmiddelen
- Admiralty volume V list of radio signals

Module Meteo:

- Meteorologische meetinstrumenten: thermometer, barometer, barograaf, psychrometer, anemometer

Module Navigatie:

- Steekpassers en pleischalen/parallellatten
- Getijtafels en stroomatlassen
- Nautische publicaties:
 - Admiralty,
 - List of Radio Signals,
 - Admiralty List of Lights and Fog Signals,
 - Admiralty Chart Catalogue
- Zeekaart

- Vaartuig voor opleiding met de nodige uitrusting en apparatuur om een veilige wacht te houden en een doeltreffende navigatie uit te voeren met meerdere cursisten op de brug of simulator
- Vaartuig voor opleiding geschikt voor het inoefenen van manoeuvres en voor oefeningen Personal Safety en brandbestrijding

Module Manoeuvreren:

- Zie modules Navigatie en Navigatie-instrumenten en vaar oefeningen

Module Navigatie- instrumenten en vaar oefeningen:

- Magnetisch kompas
- Gyrokompas, demonteerbaar om de verschillende onderdelen te tonen
- Simulator: ARPA, ECDIS, GPS en integratie op radarscherm
- Plotting sheets

Aspirant-Officier STCW II/3

OMSCHRIJVING OPLEIDING

In de opleiding Aspirant-Officier STCW II/3 leert men de taken uitvoeren voor de veiligheid, de brugwacht, de uitbating en de kwaliteit van operaties onder supervisie van de officier/gezagvoerder teneinde het schip operationeel te houden conform de opdracht van de reder en overeenkomstig de nationale en internationale regelgeving.

RELATIE OPLEIDING BEROEPSKWALIFICATIE

Elke module is samengesteld uit de competenties en de descriptorelementen kennis en vaardigheden van de erkende beroepskwalificatie.

De descriptorelementen context, autonomie en verantwoordelijkheid gelden als algemeen kader voor de volledige opleiding.

LINK BEROEPSKWALIFICATIE

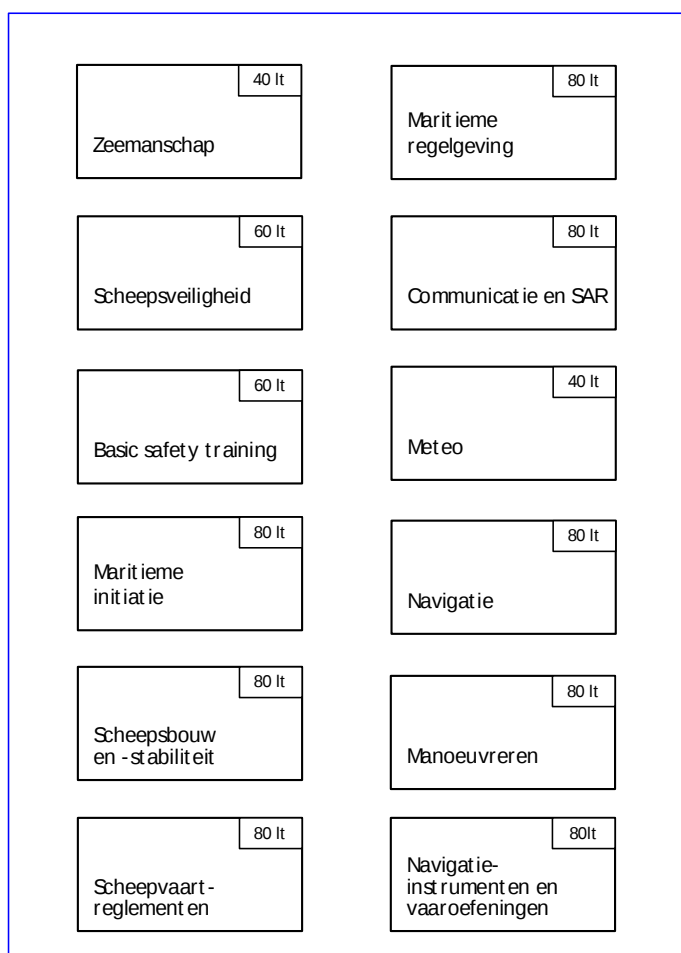
[Aspirant-officier STCW II/3](#) [2020]

BK-0501-1

MODULAIR TRAJECT

De opleiding “Aspirant-Officier STCW II/3” bestaat uit 12 modules:

– Module Zeemanschap	40 Lt	M MA 031
– Module Scheepsveiligheid	60 Lt	M MA 032
– Module Basis safety training	60 Lt	M MA 033
– Module Maritieme initiatie	80 Lt	M MA 034
– Module Scheepsbouw en -stabiliteit	80 Lt	M MA 035
– Module Scheepvaartreglementen	80 Lt	M MA 036
– Module Maritieme regelgeving	80 Lt	M MA 037
– Module Communicatie en SAR	80 Lt	M MA 038
– Module Meteo	40 Lt	M MA 039
– Module Navigatie	80 Lt	M MA 040
– Module Manoeuvreren	80 Lt	M MA 041
– Module Navigatie-instrumenten en vaaroefeningen	80 Lt	M MA 042



Aspirant -Officier
STCW II/ 3
840 LT

CERTIFICERING

Elke module wordt bekrachtigd met een deelcertificaat.
Deze opleiding leidt tot het certificaat Aspirant-Officier STCW II/3 en een bewijs van beroepskwalificatie van niveau 4 van Aspirant-Officier STCW II/3.

OPLEIDINGSDUUR

De opleiding omvat in totaal **840** lestijden.

DIPLOMA SO

Het certificaat leidt in combinatie met het certificaat Aanvullende algemene vorming tot het diploma secundair onderwijs.

ATTESTEN EN VOORWAARDEN

TOELATINGS-VOORWAARDEN

- Algemeen geldende toelatingsvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs
[Decreet volwassenenonderwijs](#)

INSTAPVEREISTEN

GEEN PIJLEN TUSSEN MODULES

De cursist is niet gebonden aan een verplichte volgorde relatie in het traject en moet niet beschikken over een deelcertificaat (deelcertificaten) om aan de module te participeren.

PIJLEN TUSSEN MODULES



De cursist is door de pijl gebonden aan een verplichte volgorde in het traject. De cursist beschikt over het deelcertificaat van de module die in sequentieel verband staat met de betrokken module (= verbonden via de pijl) of voldoet aan één van de overige toelatingsvoorwaarden voor sequentieel geordende modules van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

Modules

MODULE ZEEMANSCHAP

SITUERING

In deze module leert de cursist om te gaan met de diverse onderhoudstechnieken en -middelen, noodzakelijk voor het onderhoud en het behoud van het schip: gaande van voorbereiding van oppervlakken en onderdelen, tot eigenschappen van verven en vetten en hun veiligheidsvereisten. Daarnaast worden in deze module de technieken in verband met touwwerk, blokken en kabels bijgebracht. Essentieel onderdeel is het 'zeeklaar' maken van het schip: d.w.z. het klaarmaken van het schip om veilig op zee te kunnen varen na een verblijf in de haven. In de module Zeemanschap komen vooral de praktische aspecten van het werk aan bod. Theoretische achtergronden komen in andere modules aan bod zoals Scheepsbouw en -stabiliteit. Aspecten die te maken hebben met leiding geven en controleren worden opgenomen in andere modules zoals Communicatie en SAR.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
9	<i>Assisteert bij het uitvoeren van manoeuvres uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...) onder toezicht van de leidinggevende</i> – Assisteert bij het leiden van de operaties aan dek (ankeren, meren, ...) – Inspecteert onder supervisie anker-en meerinstallatie en – uitrusting voor gebruik	– Kennis van schiemanswerk
10	<i>Monitort onder supervisie de laad -en loswerkzaamheden</i> – Bereidt onder supervisie het schip voor om te laden/lossen – Zorgt dat onder supervisie de stabiliteit van het schip ten allen tijde bewaard blijft – Controleert onder supervisie het borgen van de lading – Controleert onder supervisie de lading – Controleert en gebruikt onder supervisie het gekeurd aanslag- en zekeringsmateriaal conform de voorschriften – Kijkt de scheepsuitrusting na op defecten – Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften – Behandelt gevaarlijke stoffen conform de voorschriften – Rapporteert de schade aan schip en lading aan de leidinggevende	– Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van werken met lasten – Kennis van aanslag- en lashingsmateriaal – Kennis van laad- los en stouwtechnieken – Kennis van de verschillende types van lading
11	<i>Assisteert bij het organiseren en plannen van preventieve of correctieve onderhoudswerken conform het opgelegde schema of in opdracht van de leidinggevende</i> – Leest plannen (voor reparaties, ...) om te assisteren bij de werkzaamheden – Registreert de werkzaamheden	– Basiskennis van informatica – Basiskennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden – Basiskennis van schilderen – Basiskennis van schrijnwerk – Basiskennis van reinigingstechnieken – Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van vakterminologie – Kennis van schiemanswerk – Kennis van onderhoudsprocedures en producten

		– Kennis van voorraadbeheer – Kennis van gereedschap voor gebruik aan dek – Kennis van planning en organisatie van de werkzaamheden
18	<i>Assisteert bij het beheren van de voorraad</i> – Gebruikt software voor voorraadbeheer – Assisteert bij het op peil houden van de voorraad (wisselstukken, onderhoudsproducten, medische uitrusting, voeding, ...) – Controleert vervaldatum van producten	– Kennis van voorraadbeheer – Kennis van inventarisatie
19	<i>Assisteert bij de uitvoering van de huishoudelijke taken</i> – Assisteert bij toezicht op de accommodatie en het welbevinden van de bemanning (maaltijden, onderhoud, ...) – Ziet onder supervisie toe dat de bemanningsleden zich houden aan de richtlijnen voor hygiëne en voedselveiligheid – Controleert onder supervisie de reiniging van de accommodatie – Volgt de richtlijnen voor afvalverwerking en ongediertebestrijding	– Kennis van gebruik MSDS-sheets – Kennis van schoonmaaktechnieken – Kennis van schoonmaakmiddelen en –materialen – Kennis van wastechnieken – Kennis van ongediertebestrijding

SITUERING

In deze module leert de cursist de verschillende aspecten van scheepsveiligheid kennen. De cursist wordt voorbereid om, naast zijn taken als officier inzake navigatie, ook in te staan voor de veiligheid bij het onderhoud van het schip, de veiligheid bij de ladingbehandeling en de veiligheid van het schip in het algemeen (bijv. tijdens veiligheidsrondes bemanningsleden familiariseren). Het onderhoud zelf, ladingbehandeling en andere concrete toepassingen waarbij veiligheid een geïntegreerd deel van uitmaakt komen in andere modules zoals Zeemanschap aan bod. De nadruk ligt hier op de veiligheidsaspecten.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
10	<i>Monitort onder supervisie de laad -en loswerkzaamheden</i> Behandelt gevaarlijke stoffen conform de voorschriften	Kennis van veiligheidsmanagement
11	<i>Assisteert bij het organiseren en plannen van preventieve en correctieve onderhoudswerken conform het opgelegde schema of in opdracht van de leidinggevende</i> Stuurt onder supervisie (vol)matrozen aan	Kennis van opleidingstechnieken
12	<i>Controleert onder supervisie en oefent de veiligheidsprocedures op het schip</i> - Doet controlerondes in functie van de veiligheid - Controleert de veiligheidsuitrusting - Onderneemt onder supervisie actie bij afwijkingen van de veiligheidsuitrusting - Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid - Controleert de werking van de installaties en het veiligheidsmaterieel - Neemt deel aan veiligheidsoefeningen (brand, schip verlaten, man over boord, stranding, aanvaring,...) - Oefent het gebruik van veiligheidsmaterieel - Controleert de opberging van het materiaal conform het veiligheidsplan - Assisteert bij een onderdeel van de leiding van de veiligheidsoefening - Registreert de oefeningen en controles in het logboek	- Kennis van de bedrijfseigen reglementering - Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving - Kennis van gasdetectiesystemen - Kennis van omgang met schadelijke en gezondheid schadelijke stoffen - Kennis van persoonlijke overlevingstechnieken en persoonlijke veiligheid - Kennis van samenwerking in nood en gebruik reddingsvlot
13	<i>Assisteert bij het nemen van gepaste maatregelen bij incidenten en/of accidenten (storingen, inbreuk, ongeval, ...)</i> - Meldt aan de leidinggevende het incident/accident - Identificeert en analyseert onder supervisie het incident en/of het accident - Assisteert bij de coördinatie en bij de uitvoering van de urgentiemaatregelen bij een incident en/of het accident - Assisteert bij de uitvoering van de handelingen om de effecten van slecht functioneren van bepaalde systemen te minimaliseren - Assisteert bij het verzekeren van de veiligheid van het schip, de opvarenden en de lading - Draagt beschermings- en reddingsmateriaal	- Kennis van communicatie in het Engels - Kennis van de bedrijfseigen reglementering - Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving - Kennis van een logboek - Kennis van signalisatie
16	<i>Gebruikt en bedient reddingsvaartuigen en hulpverleningsboten</i>	Kennis van de constructie en uitrusting van de hulpverleningsboten (gewone en snelle)

	– Bedient de hulpverleningsboot bij het te water laten en de reddingsactie – Leidt de reddingsoperatie aangaande overlevenden en de reddingsboot – Bedient het hem toegewezen reddingsvaartuig – Gebruikt plaatsbepalingsapparaten (SART, EPIRB, ...) en -technieken – Gebruikt noodzendapparatuur	– Kennis van de specifieke eigenschappen van de hulpverleningsboten – Kennis van de methoden om de reddingsboten te water te laten en te bedienen – Kennis van de procedures voor het gebruik van de reddingsboten – Kennis van de reddingsprocedures aangaande overlevingstechnieken – Kennis van de verschillende noodcommunicatiemiddelen
20	<i>Assisteert bij de begeleiding van bemanningsleden</i> – Assisteert bij de begeleiding van nieuwe bemanningsleden, stagiairs, ... – Assisteert bij de familiarisatie van nieuwe bemanningsleden met de uitrusting van het schip en met de bedrijfseigen reglementering – Volgt onder supervisie, competenties van medewerkers op – Geeft onder supervisie, feedback – Bespreekt de functionering van de stagiaires en matrozen met de leidinggevende	– Kennis van Cadet training record book – Kennis van opleidingstechnieken
3	<i>Werkt met oog voor kwaliteit ziet toe op de toepassing ervan</i> – Werkt ergonomisch – Werkt economisch – Werkt ecologisch – Past de internationale en nationale regelgeving toe – Past de bedrijfseigen reglementering toe – Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen – Ziet er op toe dat de bemanningsleden persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen aanwenden indien nodig – Leert nieuwe opgelegde technieken en past ze toe – Respecteert rusttijden, ook die van anderen – Voert nieuwe opgelegd technieken onder supervisie in – Volgt (verplichte) opleidingen die door de reder worden voorzien – Ziet erop toe dat de bemanningsleden de richtlijnen voor kwaliteit, veiligheid, milieu en welzijn naleven en past ze zelf toe – Assisteert bij de analyse van de verkregen informatie aangaande veiligheid, kwaliteit, welzijn en milieu om verbeteringen uit te voeren	– Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van preventiemaatregelen – Kennis van arbeidsveiligheid – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van kosten bewust omgaan met materialen en infrastructuur – Kennis van vakterminologie – Kennis van ergonomie in de scheepvaart – Kennis van persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen – Kennis van (werk)procedures

5	<i>Draagt bij tot de maritieme beveiliging</i> – Herkent dreigingen en reageert gepast om de maritieme beveiliging te vrijwaren – Draagt bij tot het verbeteren van de maritieme beveiliging door alert te zijn – Houdt zich aan de richtlijnen voor beveiliging – Herkent verdacht gedrag van bemanningsleden, nakende vaartuigen, ...en rapporteert dit	– Basiskennis van cybersecurity – Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving
---	---	--

SITUERING

In deze module leert de cursist de basisvaardigheden m.b.t. brandbestrijding, eerste hulp bij ongevallen en overlevingstechnieken op zee. Tevens wordt er aandacht besteed aan maritieme beveiliging aan boord en in de havens waarbij er zowel nadruk wordt gelegd op het opsporen als het bestrijden van de bedreigingen die zich kunnen voordoen. Deze module is de basisvereiste voor iedereen die aan boord van een schip contractueel wil meegaan, gaande van kok, purser over matroos, scheepswerktuigkundige tot en met kapitein. De inhoud van deze module dekken de leerstof van de afzonderlijke vaarbevoegdheidsbewijzen STCW VI/1 en STCW VI/6-1 af¹.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
12	<i>Controleert onder supervisie en oefent de veiligheidsprocedures op het schip</i> – Houdt zich aan de richtlijnen voor veiligheid – Oefent EHBO	– Kennis van brandpreventie en brandbestrijding – Kennis van EHBO
14	<i>Doet aan brandpreventie en brandbestrijding</i> – Neemt brandpreventiemaatregelen – Hanteert de branduitrusting volgens de richtlijnen – Volgt de brandprocedures – Loopt brandrondes – Doet aan brandwacht – Assisteert bij schadebeperking en zorgt voor inperking van de brand – Assisteert bij de evacuatie indien nodig – Gebruikt interne communicatiemiddelen – Identificeert onder supervisie mogelijke oorzaken van de brand indien mogelijk	– Basiskennis van ventilatiesystemen – Basiskennis van brandstof- en elektrische systemen – Kennis van gebruik van communicatiemiddelen – Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van veiligheidsprocedures – Kennis van scheepssterkte – Kennis van planlezen – Kennis van gasdetectiesystemen – Kennis van omgang met schadelijke en gezondheid schadelijke stoffen – Kennis van brandpreventie en brandbestrijding – Kennis van veiligheidssignalisatie – Kennis van persoonlijke veiligheidsmiddelen – Kennis van gebruik MSDS-sheets
15	<i>Biedt medische eerste hulp</i> – Neemt maatregelen bij ziekte of ongeval aan boord – Voert praktische medische handelingen uit met of zonder hulp van een medische gids of via radiomedisch advies – Schat, conform de eerste hulp praktijk, de ziekte toestand of het ongeval van een bemanningslid in en behandelt dit conform de internationale richtlijnen	– Basiskennis van toxicologische middelen (MFAG (Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods)) – Basiskennis van geneesmiddelen (groepen, werking, dosage, toedieningswijze, vaccins...) – Basiskennis van anatomie en fysiologie – Basiskennis van hartinfarct, ... – Basiskennis van behandelmethoden voor verwondingen, ziekten, ... – Basiskennis van fracturen, dislocaties en rug- en spierletsels, ...

¹ Opgelet: STCW VI/6-1 (ISPS) staat hier foutief vermeld in het opleidingsprofiel. STCW VI/6-1 (ISPS) hoort immers bij Scheepsveiligheid en niet bij de module Basis Safety Training.

		– Basiskennis van de nationale en internationale medische wetgeving – Kennis van gebruik van communicatiemiddelen – Kennis van EHBO – Kennis van materiaal in het eerste hulp kit – Kennis van verdrinking, verstikking, ... – Kennis van sterilisatie, ... – Kennis van transport van zieke of gewonde personen – Kennis van medisch materiaal – Kennis van de privacyregels – Kennis van BLS
17	<i>Past persoonlijke overlevingstechnieken toe</i> – Past overlevingstechnieken toe in geval van schipbreuk – Gebruikt overlevingsmateriaal – Gebruikt positiebepalend noodmateriaal en noodcommunicatie – Coördineert het leven op zee in reddingsboot in geval van schipbreuk	– Kennis van uitrusting- en reddingsmateriaal – Kennis van reddingsprocedures – Kennis van plaatsbepalend noodmateriaal en noodcommunicatie
1	<i>Werkt in teamverband en met andere actoren</i> – Communiceert efficiënt met alle actoren (leidinggevende, personen aan de wal, bemanningsleden, derde partijen,...), ook in het Engels – Wisselt onder supervisie informatie uit met alle actoren – Werkt onder supervisie efficiënt samen met de andere actoren – Gebruikt (interne) communicatiemiddelen aan boord – Volgt aanwijzingen van de leidinggevende op – Rapporteert aan de leidinggevende indien nodig – Stelt zich flexibel op (verandering van bemanningsleden, ...) – Rapporteert conflicten en zoekt een oplossing samen met de leidinggevende – Voert onder supervisie de (vol)matroos aan	– Kennis van sociale vaardigheden – Kennis van leiderschap – Kennis van communicatie in het Engels – Kennis van gebruik van communicatiemiddelen
2	<i>Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering</i> – Respecteert de omgangsvormen – Verzorgt de persoonlijke hygiëne en zorgt voor een verzorgd voorkomen – Handelt volgens de bedrijfseigen reglementering – Ziet onder supervisie toe op de toepassing van de bedrijfseigen reglementering door de bemanningsleden – Schat in of informatie al dan niet verder kan of mag verspreid worden	– Kennis van sociale vaardigheden – Kennis van leiderschap – Kennis van de bedrijfseigen reglementering
5	<i>Draagt bij tot de maritieme beveiliging</i> – Herkent dreigingen en reageert gepast om de maritieme beveiliging te vrijwaren – Draagt bij tot het verbeteren van de maritieme beveiliging door alert te zijn – Houdt zich aan de richtlijnen voor beveiliging – Herkent verdacht gedrag van bemanningsleden, nakende vaartuigen, ...en rapporteert dit	– Basiskennis van cybersecurity – Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving

SITUERING

In deze module krijgt de cursist een algemene basis waarbij op een eenvoudige wijze verschillende aspecten van het opleidingstraject aan bod komen. Door deze competenties op een eenvoudiger niveau samen met de modules Basic safety training en Zeemanschap aan te bieden kan de cursist nog tijdens het opleidingstraject actief aan het werk gaan in de maritieme sector, waardoor de motivatie en de drang om te slagen verhoogt.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
6/BK-0507-1	<i>Staat op uitkijk en meldt eventuele gebeurtenissen op het traject</i> – Staat op uitkijk – Identificeert gebeurtenissen (hindernissen, brand, aanvaringskoers, ...) en meldt deze aan de wachtoverste – Stuurt het schip onder toezicht van de wachtoverste – Houdt zich aan de stuurinstructies – Gebruikt nautische hulpmiddelen	– Basiskennis van gebruik van communicatiemiddelen – Basiskennis van nautische hulpmiddelen – Basiskennis van navigatietechnieken – Basiskennis van vaarregels – Basiskennis van noodsleeptechnieken – Kennis van regels voor het houden van de wacht – Kennis van vakjargon – Kennis van signalisatie
7/BK-0507-1	<i>Ondersteunt bij het vastmaken van schepen, aan- en afmeren,...</i> – Staat op uitkijk voor de wachtoverste bij het uitvoeren van de manoeuvres	– Basiskennis van nautische hulpmiddelen – Basiskennis van navigatietechnieken – Basiskennis van vaarregels – Basiskennis van het besturen van een schip – Basiskennis van uitvoeren van manoeuvres – Kennis van regels voor het houden van de wacht – Kennis van signalisatie

SITUERING

In deze module leert de cursist de diverse verkeersreglementen, Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, het Belgische Schelde- en Kustreglement en de internationale regels betreffende betoning: het IALA-A/B. Net zoals in het wegverkeer, wordt in de scheepvaart in reglementen vastgelegd hoe twee of meer vaartuigen zich tegenover mekaar moeten gedragen om aanvaringen te voorkomen, hoe zij zich kenbaar moeten maken aan de hand van tekens of lichten en welke voorrangregels gelden. Tevens wordt in internationale reglementen bepaald hoe gevaren of vaarwegen op zee aangeduid worden. De nadruk ligt in deze module op het kennen en toepassen van de geldende reglementen en de nautische publicaties in functie van een veilige scheepvaart. Het opmaken van de planning zelf komt aan bod bij de module Navigatie.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
7	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende, voor schepen die varen nabij een kust</i> – Verzamelt beschikbare informatie uit relevante bronnen (nautische publicaties, standing orders,) m.b.t. de te plannen reis	– Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van principes voor het houden van een veilige wacht – Kennis van verkeersrouteringssystemen – Kennis van nautische publicaties
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> – Houdt een goede uitkijk – Volgt onder supervisie de bewegingen van andere schepen op – Past onder toezicht snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden aan – Handhaaft een veilige wacht – Assisteert bij de overdracht van de wacht – Vult onder supervisie het logboek in – Gebruikt signalisatiemateriaal (bakens, boeien, ...) – Volgt de positie van het eigen schip op	– Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van principes voor het houden van een veilige wacht
9	<i>Assisteert bij het uitvoeren van manoeuvres uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...) onder toezicht van de leidinggevende</i> – Assisteert bij de aanpassing van de snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden	– Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van principes voor het houden van een veilige wacht

SITUERING

In deze module maakt de cursist kennis met de verschillende scheepstypen en hun specificiteit en wordt hij ingeleid in de structuur van het schip: de onderdelen en hun verband tot de krachten en spanningen die erop inspelen. Deze inzichten moeten de cursist leren de integriteit van de structuur te handhaven, zowel ten aanzien van de spanningen en krachten die optreden bij de belading als onder invloed van de actie van de zee. Een zeeschip is een complexe structuur, zo licht mogelijk gebouwd, en ontworpen om toch veilig te blijven in de dikwijls vijandige omgeving die de zee is. Verder verwerft de cursist in deze module inzicht in opstelling en structurele bevestiging van voortstuwing en stuurinrichting.

Daarnaast leert de cursist de zeewaardigheid van het schip handhaven in functie van de lading, de brandstof en de ballast. Van het zeeschip wordt verwacht dat het met ruim voldoende reserve steeds rechtop blijft drijven, en dat de diepgang zodanig onder controle is dat het schip niet vast loopt. Deze module leidt de cursist in in de krachten en hefbomen die het schip rechtop houden, in het verband tussen draagvermogen, diepgang en trim, en in die elementen die de stabiliteit van het schip negatief kunnen beïnvloeden. Elementen die van belang zijn voor zowel de officier belast met de belading als de officier werktuigkundige die de brandstofvoorraad en de ballast beheert. De cursist krijgt inzicht in de scheepsgegevens, instrumenten en programma's die hem ter beschikking staan, alsook in de factoren die op een falende stabiliteit kunnen wijzen. De cursist wordt ingeleid in de maatregelen die kunnen genomen worden om de stabiliteit te verbeteren.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
6	<i>Assisteert bij het behoud van de zeewaardigheid van het schip</i> - Houdt rekening met de impact van de genomen acties op de stabiliteit van het schip - Hanteert de scheepsuitrusting conform de voorschriften - Assisteert bij het behouden en bewaken van het drijfvermogen van het schip	- Kennis van principes van de stabiliteit - Kennis van lekstabiliteit - Kennis van principes van waterdichtheid van het schip - Kennis van de verschillende types van schepen en hun constructie - Kennis van de scheepsonderdelen en hun terminologie - Kennis van scheepssterkte
7	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende, voor schepen die varen nabij een kust</i> Houdt rekening met de karakteristieken en de mogelijkheden van het schip	Kennis van scheepsuitrusting
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> Houdt rekening met de stabiliteit van het schip	Kennis van principes van de stabiliteit
10	<i>Monitort onder supervisie de laad -en loswerkzaamheden</i> Zorgt dat onder supervisie de stabiliteit van het schip ten allen tijde bewaard blijft	- Kennis van stabiliteit van schip - Basiskennis van ladingsberekening
11	<i>Assisteert bij het organiseren en plannen van preventieve of correctieve onderhoudswerken conform het opgelegde schema of in opdracht van de leidinggevende</i> - Leest plannen (voor reparaties, ...) om te assisteren bij de werkzaamheden - Assisteert bij de opmaak van de planning en voert hierbij een risicoanalyse uit - Assisteert bij het controleren na reparatiedagen en droogdokken of het schip opnieuw zeewaardig is	- Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen - Basiskennis van elektromechanica - Basiskennis van hydraulica - Basiskennis van pneumatica - Kennis van planlezen - Kennis van scheepsconstructies - Kennis van de kenmerken, constructie en werking van de installaties - Kennis van onderhoudsprocedures en producten

		– Kennis van kwaliteitsmanagement
13	<i>Assisteert bij het nemen van gepaste maatregelen bij incidenten en/of accidenten (storingen, inbreuk, ongeval, ...)</i> – Assisteert bij de coördinatie en bij de uitvoering van de urgentiemaatregelen bij een incident en/of het accident	– Kennis van scheepstabiliteit

SITUERING

In deze module leert de cursist de internationale regelgeving m.b.t. de zeevaart gebruiken in functie van zijn taakinvulling als bemanningslid. Een zeeschip begeeft zich in een internationale context. Dit wil zeggen dat bemanning en officieren rekening moeten houden met zeer diverse internationale regelgevingen, gaande van bepalingen inzake veiligheid en voorkomen van pollutie tot vaarrechten en plichten, assistentie aan personen of schepen in nood, tot reglementering inzake aansprakelijkheid, arbeidswetgeving en noodmaatregelen.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
3	<i>Werkt met oog voor kwaliteit ziet toe op de toepassing ervan</i> – Past de internationale en nationale regelgeving toe – Past de bedrijfseigen reglementering toe – Ziet erop toe dat de bemanningsleden de richtlijnen voor kwaliteit, veiligheid, milieu en welzijn naleven en past ze zelf toe – Assisteert bij de analyse van de verkregen informatie aangaande veiligheid, kwaliteit, welzijn en milieu om verbeteringen uit te voeren	– Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van preventiemaatregelen – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving
4	<i>Neemt onder supervisie maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen</i> – Past de milieuvoorschriften toe – Neemt onder supervisie maatregelen om het marien leefmilieu te beschermen tegen operationele en accidentele vervuilingen – Assisteert bij de controle van de behandeling van de afvalstoffen – Sorteert afval en voert het af volgens de procedures – Verwerkt afval- en reststoffen – Stockeert gevaarlijke en ontvlambare producten volgens de procedures – Recupereert materialen conform de procedures – Ziet erop toe dat de bemanning de richtlijnen voor milieu naleeft en past ze zelf toe – Registreert de afvalstroom	– Kennis van de bedrijfseigen reglementering – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van (werk)procedures – Kennis van materiaal
21	<i>Assisteert bij de administratie</i> – Vult onder toezicht van de leidinggevende toezichtscheepslogboeken dagelijks in (schriftelijk, elektronisch) – Maakt een verslag op onder toezicht – Houdt onder toezicht de administratie bij van de toegewezen taken (nautisch, safety, onderhoud, hand-over,...) – Houdt de persoonlijke administratie bij (paspoort, vaarbevoegdheidsbewijs, medische keuring, ...)	– Kennis van kantoorsoftware – Kennis van scheepsdocumenten (oa logboeken,...) – Kennis van administratie – Kennis van softwarepakketten voor scheepvaartdocumenten

SITUERING

In deze module leert de cursist de communicatie tussen schepen onderling, tussen schip en wal en bij noodsituaties. De nadruk ligt hier op de communicatie naar de buitenwereld gebruikmakend van radioapparatuur en niet zozeer op intraship. Deze module bevat de inhoud van de examenleerstof van de GMDSS-ROC.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
1	<i>Werkt in teamverband en met andere actoren</i> – Communiceert efficiënt met alle actoren (leidinggevende, personen aan de wal, bemanningsleden, derde partijen,...), ook in het Engels – Wisselt onder supervisie informatie uit met alle actoren – Werkt onder supervisie efficiënt samen met alle actoren – Gebruikt (interne) communicatiemiddelen aan boord	– Kennis van communicatie in het Engels – Kennis van gebruik van communicatiemiddelen
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> – Reageert onder toezicht passend op een noodsignaal op zee en neemt deel aan de SAR-acties	– Kennis van communicatie in het Engels – Kennis van professionele communicatietechnieken
9	<i>Assisteert bij het uitvoeren van manoeuvres uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...) onder toezicht van de leidinggevende</i> – Assisteert bij het leiden van de operaties aan dek (ankeren, meren, ...)	– Kennis van communicatie in het Engels – Kennis van professionele communicatietechnieken
11	<i>Assisteert bij het organiseren en plannen van preventieve en correctieve onderhoudswerken conform het opgelegde schema of in opdracht van de leidinggevende</i> – Stuurt onder supervisie (vol)matrozen aan – Rapporteert de leidinggevende over de stand van zaken	– Kennis van communicatie in het Engels
12	<i>Controleert onder supervisie en oefent de veiligheidsprocedures op het schip</i> – Oefent de radiocommunicatie	– Kennis van gebruik van communicatiemiddelen
16	<i>Gebruikt en bedient reddingsvaartuigen en hulpverleningsboten</i> – Gebruikt plaatsbepalingsapparaten (SART, EPIRB, ...) en -technieken – Gebruikt noodzendapparatuur	– Kennis van de verschillende noodcommunicatiemiddelen

17	<i>Past persoonlijke overlevingstechnieken toe</i> – Gebruikt positiebepalend noodmateriaal en noodcommunicatie	– Kennis van plaatsbepalend noodmateriaal en noodcommunicatie
21	<i>Assisteert bij de administratie</i> – Maakt een verslag op onder toezicht	– Kennis van communicatie in het Engels

SITUERING

In deze module leert de cursist stapsgewijs de elementen die bij het manoeuvreren van het schip van belang zijn. Een schip vereist immers een eigen techniek om bestuurd te worden: op zee om zijn koers en richting te houden, in de haven of vaarwater om in de juiste richting gelegd te worden. De cursist wordt in deze module vertrouwd gemaakt met de manoeuvre-eigenschappen van het zeeschip en met de middelen die hem ter beschikking staan om het schip vast te leggen aan kade of voor anker. Tevens wordt aandacht besteed aan het varen bij zwaar weer, in ijs of in andere moeilijke condities. De aangereikte theoretische kennis wordt in de praktijk ingeëoefend via simulatoroefeningen.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
7	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende, voor schepen die varen nabij een kust</i> Houdt rekening met de karakteristieken en de mogelijkheden van het schip	- Kennis van (manoeuvrer)eigenschappen van een schip - Grondige kennis van navigatietechnieken
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> Voert onder supervisie de instructies van de leidinggevende uit	- Basiskennis van noodsleep technieken - Kennis van manoeuvreer- en vaartechnieken (manoeuvreren volgens vaarroute, ...) - Kennis van de technieken van aan-en afmeren - Grondige kennis van navigatietechnieken
9	<i>Assisteert bij het uitvoeren van manoeuvres uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...) onder toezicht van de leidinggevende</i> - Assisteert bij de manoeuvres van het schip rekening houdend met de operationele limieten van de scheepsuitrusting - Assisteert bij de manoeuvres van het schip rekening houdend met de invloeden van externe factoren - Assisteert bij de aanpassing van de snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden - Assisteert bij het leiden van de operaties aan dek (ankeren, meren, ...)	- Basiskennis van sleep technieken - Kennis van manoeuvreer- en vaartechnieken (manoeuvreren volgens vaarroute, ...) - Kennis van de technieken van aan-en afmeren - Grondige kennis van navigatietechnieken

SITUERING

Deze module leert de cursist de koers, afstand, af te leggen weg, reistijden en eindpositie bepalen aan de hand van constructies op de zeekaart en het gebruik van nautische publicaties. Het gebruik van gegevens met betrekking tot de getijden wordt in deze module geïntegreerd. De module Navigatie is een module waarbij de reis op papier, via zeekaart of berekeningen wordt voorbereid en waarbij er rekening wordt gehouden met alle zaken die van belang zijn en die vooraf gekend zijn zoals stromingen, dieptes, de verschillende verkeersroutes, de getijden, ... Het gaat dus om een theoretische oefening, waarbij er niet overgegaan wordt tot het varen zelf, er geen wacht gelopen wordt en er geen orders van de kapitein opgevolgd worden, enz.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
7.	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende voor schepen die varen nabij een kust</i> – Verbetert onder supervisie kaarten en publicaties aan de hand van de laatst beschikbare informatie – Verzamelt beschikbare informatie uit relevante bronnen (nautische publicaties, standing orders,) mbt de te plannen reis – Houdt rekening met de karakteristieken en de mogelijkheden van het schip – Werkt onder supervisie een reisplan uit na analyse en synthese van de verzamelde informatie (weersverwachting, waterstand, stromingen, berichten aan zeevarenden, breedte van rivieren en sluizen, ...) voor de navigatie worden geïdentificeerd voor het schip en zijn lading – Gebruikt navigatie-uitrusting – Gebruikt software voor administratie (tekstverwerking, rekenblad, ...)	– Kennis van invloed externe factoren (wind, stroom, ...) op een schip – Kennis van rapporteringssystemen (Reporting Systems, VTS-procedures...) – Kennis van kantoorsoftware – Kennis van tijds- en snelheidsbepaling – Kennis van verkeersrouteringssystemen – Kennis van nautische publicaties – Grondige kennis van het gebruik van positiebepalingssystemen
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> – Controleert instrumenten op hun goede werking – Gebruikt het aanwezige navigatiemateriaal (instrumenten, kaarten, boekwerk, software, ...) – Toetst onder supervisie de voortgang van het schip af aan de vooropgestelde planning – Volgt de positie van het eigen schip op – Volgt de berichten aan de zeevarenden op	– Kennis van manoeuvreer- en vaartechnieken (manoeuvreren volgens vaarroute, ...)

SITUERING

In deze module leert de cursist de werking, het gebruik en het onderhoud van de navigatie-instrumenten. Het gebruik van radar, ARPA en ECDIS wordt aangeleerd en ingeoeft voor plaatsbepaling en het vermijden van aanvaringen. De integratie van verschillende elektronische instrumenten op de brug komt hier specifiek aan bod door intensief gebruik te maken van een navigatiesimulator. Het gaat hier om opgelegde en vooraf uitgewerkte routes. Het uitwerken van deze routes gebeurt in de module Navigatie.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
7	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende, voor schepen die varen nabij een kust</i> – Gebruikt navigatie-uitrusting	– Kennis van werking en beperkingen van hulpmiddelen voor de navigatie (radar, echosounder, ...) – Kennis van toepassing internationale en nationale regelgeving – Kennis van verkeersrouteringssystemen – Grondige kennis van het gebruik van positiebepalingssystemen
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> – Controleert instrumenten op hun goede werking – Gebruikt het aanwezige navigatiemateriaal (instrumenten, kaarten, boekwerk, software, ...) – Beoordeelt onder supervisie de situatie op basis van de informatie van de beschikbare instrumenten en de (visuele) observaties – Leest de instructies (standing orders) van de gezagvoerder – Voert onder supervisie de instructies van de leidinggevende uit – Houdt een goede uitkijk	– Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen – Kennis van navigatie bij beperkt zicht – Grondige kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen
9	<i>Assisteert bij het uitvoeren van manoeuvres uit (nadering sleepboot, af- en aanmeren, slepen, assistentie op zee, averij, ...) onder toezicht van de leidinggevende</i> – Assisteert bij de manoeuvres van het schip rekening houdend met de operationele limieten van de scheepsuitrusting – Assisteert bij de manoeuvres van het schip rekening houdend met de invloeden van externe factoren – Assisteert bij de aanpassing van de snelheid en koers van het schip aan de heersende omstandigheden	– Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen – Grondige kennis van bediening van de nautische instrumenten en hulpmiddelen

SITUERING

In deze module leert de cursist bij het opstellen van een reisplan rekening te houden met klimaat- en weergegevens. Het gebruiken en interpreteren van eigen en externe meteorologische metingen komen aan bod.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
7	<i>Plant en bereidt het vaarplan voor in opdracht van de leidinggevende, voor schepen die varen nabij een kust</i> – Verzamelt beschikbare informatie uit relevante bronnen (nautische publicaties, standing orders,) m.b.t. de te plannen reis – Werkt onder supervisie een reisplan uit aan de hand van de verzamelde informatie (weersverwachting, waterstand, stromingen, berichten aan zeevarenden, breedte sluizen, ...) waarbij mogelijke gevaren voor de navigatie worden geïdentificeerd voor het schip en zijn lading	– Basiskennis van meteorologie
8	<i>Navigeert onder supervisie het schip tijdens de wacht volgens de te volgen reisplanning</i> – Volgt de weersomstandigheden op – Beoordeelt onder supervisie de situatie op basis van de informatie van de beschikbare instrumenten en de (visuele) observaties	– Kennis van nautische instrumenten en hulpmiddelen